

## モデルテンプレート研究プロジェクト - レビュー指摘 #30

### 事前条件のためのステートマシン図の「環境」「車両」「システム」の基準について

2018/02/15 06:05 - CV 高井

<b>ステータス:</b> Resolved	<b>開始日:</b> 2018/02/15
<b>優先度:</b> Normal	<b>期日:</b>
<b>担当者:</b> CV 高井	<b>進捗率:</b> 70%
<b>カテゴリ:</b>	<b>作業時間:</b> 0.00時間
<b>対象バージョン:</b> 未定	<b>指摘への対応:</b>
<b>指摘対象ドキュメント:</b> ガイドライン	<b>対応版数:</b>
<b>指摘対象版数:</b> 20180213	
<b>指摘者:</b> TMC 日下	

**説明**

日下さん：例えば、電池の状態は、車両の状態になるのか、システムの状態になるのか？  
A：電池の状態を定義したときに、その状態に至る遷移のトリガーの主体による。例えば、電池が一つのシステムによってしか状態が遷移しないのであれば、システムの状態になるが、複数のシステムが状態を遷移させることができるのであれば、車両の状態になる。

というような基準をガイドに反映させる。

#### 履歴

#1 - 2018/02/15 08:31 - ESM 岡本

- 担当者を CV 高井 にセット

#2 - 2018/02/19 00:21 - ESM 岡本

- 対象バージョンを 未定 にセット

#3 - 2018/02/27 02:01 - CV 高井

- ステータスを New から In Progress に変更

- 進捗率を 0 から 50 に変更

#4 - 2018/02/27 02:01 - CV 高井

- ステータスを In Progress から Resolved に変更

- 進捗率を 50 から 70 に変更