

モデルテンプレート研究プロジェクト - Feature #37

運転者の操作とシステムの動作が重なる場合の記述方法

2018/02/16 07:04 - CV 高井

|                   |        |       |            |
|-------------------|--------|-------|------------|
| ステータス:            | Closed | 開始日:  | 2018/02/16 |
| 優先度:              | Normal | 期日:   |            |
| 担当者:              | ESM 大村 | 進捗率:  | 100%       |
| カテゴリ:             |        | 予定工数: | 0.00時間     |
| 対象バージョン:          | 未定     | 作業時間: | 0.00時間     |
| 説明                |        |       |            |
| 02ユースケース、ユースケース記述 |        |       |            |

履歴

#1 - 2018/02/16 07:21 - CV 高井

- 説明 を更新
- 担当者 を ESM 大村 にセット

重なるは、並行して起こるということでしょうか？

#2 - 2018/02/19 00:21 - ESM 岡本

- 対象バージョンを 未定 にセット

#3 - 2018/02/26 09:59 - ESM 大村

- ステータス を New から Closed に変更
- 進捗率 を 0 から 100 に変更

主語を明確にする→UC内